

# La signalétique utilisée aux péages

Anticiper pour bien préparer  
son passage au péage



**Voie ouverte**

Tous les moyens de paiement sont acceptés  
(pièces, billets, chèques, devises...)



**Voie fermée**



Voie avec **présence d'un guichetier** - Tous les moyens de paiement sont acceptés



Paiement **automatique par carte** - sont acceptés les paiements par cartes bancaires et autres cartes magnétiques (accréditives, abonnement)



Paiement **avec monnayeur de pièces automatique** - La voie est réservée uniquement au paiement en espèce, pièce ou billet. La monnaie vous est rendue



**TOUS LES VÉHICULES ET MOYENS DE PAIEMENT SONT ACCEPTÉS**



**Télépéage**

Voie réservée aux usagers (véhicules de classe 1, 2, 5) ayant souscrit au système d'abonnement qui permet de franchir les péages par détection automatique d'un badge. Le télépéage permet aux usagers habituels des autoroutes de gagner du temps, notamment en période estivale.



**Télépéage à 30 km/h**

Voie réservée aux usagers ayant souscrit au système d'abonnement qui permet de franchir les péages sans arrêt par détection automatique d'un badge grâce à des capteurs placés en amont (vitesse maximum 30 km/h).



**Télépéage poids-lourds**

Voie réservée aux poids-lourds des classes 3 et 4 (véhicules supérieurs à 3,5 t).

**Classe 1**  
Véhicules légers

**Classe 2**  
Véhicules intermédiaires

**Classe 3**  
Poids lourds autocars  
et autres véhicules  
à 2 essieux

**Classe 4**  
Poids lourds autocars  
et autres véhicules  
à 3 essieux et plus

**Classe 5**  
Motos, side-cars, trikes

**Classes 1 et 2** > véhicules de tourisme  
+ caravanes + minibus + véhicules  
professionnels jusqu'à 3,5 t de PTAC

**Classes 3 et 4** > véhicules de transport  
+ autocars de + de 3,5 t de PTAC  
avec 2 essieux et plus

**Classes 5** >  
2 à 3 roues à moteur